



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

1074
11052007

Biroul permanent al Senatului
Bp. 164 12.05.2007

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, inițiată de domnul deputat independent Mircia Giurgiu (Bp. 164/2007).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 54 alin. (1) din *Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, astfel încât reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor de transport și ale taximetriștilor independenți „*să se facă diferențial, în funcție de interesul local, județean sau național*”.

În prezent, reprezentarea și protecția acestora se face „*prin camerele taximetriștilor și asociațiile profesionale reprezentative, constituite conform Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații*”.

Din *Expunerea de motive* rezultă că, prin soluția propusă se urmărește ca reprezentativitatea intereselor locale ale taximetriștilor dintr-o localitate să poată fi făcută și prin intermediul unor asociații profesionale locale, independent de numărul de membri sau de afilierea acestora la vreo

asociație profesională reprezentativă la nivel național, precizându-se, totodată că, în prezent, în România, dreptul la libera asociere ar fi încălcat, atrăgând consecințe dintre cele mai grave; astfel, se consideră că, prin modificarea propusă s-ar corecta „*această scăpare legislativă*”.

II. Propuneri și observații

1. Din examinarea textului actual al legii nu rezultă scăpări legislative de natură să afecteze dreptul la libera asociere. În textul alin. (1) al art. 54 din lege se are în vedere tocmai asigurarea reprezentării și protecției intereselor profesionale ale celor interesați - respectiv, ale operatorilor de transport, cât și ale taximetriștilor independenți - prin intermediul „*asociațiilor*” acestora, constituie potrivit dreptului comun, respectiv, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005.

2. Din prevederea propusă nu se poate determina intenția de reglementare, nefiind clar cum se va putea realiza „*în mod diferențial*” reprezentarea intereselor profesionale respective.

De asemenea, nu rezultă cu claritate nici diferențierea/precizarea privind „*interesul local, județean sau național*”, în contextul în care, potrivit art. 4 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 „*Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local de interes public și se află sub autoritatea administrațiilor publice locale*”. În acest sens, menționăm că transporturile în regim de taxi nu constituie un sector strategic de „*interes național*”, precum transportul public feroviar, dezvoltarea și siguranța acestuia din urmă asigurându-se de către autoritatea de stat din domeniu, respectiv, Ministerul Transporturilor.

Astfel, neputându-se vorbi de „*interesul național*” în domeniul transporturilor în regim de taxi – pentru evitarea oricăror confuzii în interpretarea și aplicarea textului propus, este necesar să se clarifice intenția de reglementare, urmând să se aibă în vedere reformularea textului în raport cu această intenție, ținând seama și de celelalte prevederi ale Legii, inclusiv de art. 7 al acesteia, potrivit căruia, „*Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi se pot executa ca servicii de interes public pentru populație, de regulă, în interiorul unei localități*”.

3. Textul propus este deficitar și în sensul că nu permite aplicarea, cu privire la reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor

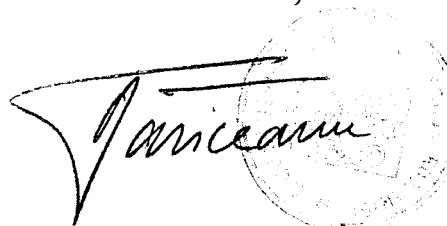
de transport și ale taximetriștilor independenți, și a dispozițiilor cuprinse în Legea sindicatelor nr. 54/2003.

Astfel, alineatele (2)-(4) ale art. 54 din Legea nr. 38/2003 conțin referiri doar la competențele „asociațiilor” ce asigură reprezentarea intereselor profesionale ale taximetriștilor. Astfel, în contextul în care inițiatorul nu vizează și modificarea alin. (2)-(4) din lege, adoptarea acestei propuneri legislative ar însemna că, în legătură cu materia de referință, se vor putea aplica, în mod exclusiv, prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2000.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului